



Pia Schellhammer, MdL
Parlamentarische Geschäftsführerin BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Mitglied im Ausschuss für Inneres, Sport und Landesplanung
Mitglied im Rechtsausschuss

Pia Schellhammer, MdL, Kaiser-Friedrich-Straße 3, 55116 Mainz

Pia Schellhammer, MdL
www.pia-schellhammer.de
buero@pia-schellhammer.de

Kaiser-Friedrich-Straße 3
55116 Mainz
Telefon (06131) 208 3137

Förderverein Eistalbahn e.V.

30. April 2019

Grußwort anlässlich Ihrer Kundgebung am 1. Mai 2019

Sehr geehrte Damen und Herren,
Liebe Mitstreiterinnen und Mitstreiter für die Wiederbelebung der Zellertalbahn,

Die Zellertalbahn ist ein wichtiger touristischer Faktor für die Region. Doch nicht nur touristisch soll sie in Zukunft nutzbar sein. Darüber hinaus wünschen wir uns, dass sie langfristig in den erfolgreichen Rheinland-Pfalz-Takt integriert werden kann. Dafür setzen wir uns weiterhin – sowohl als Landtagsabgeordnete der Region als auch als Sprecherin der GRÜNEN Landtagsfraktion für Mobilität – ein.

Die Landesregierung hat sich auf den Weg gemacht, die vorbereiteten Projekte zur Reaktivierung von Bahnstrecken umsetzen. Dafür haben wir mit der Verwaltungsvorschrift für die nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE-Bahnen) eine finanzielle Grundlage geschaffen und für die Reaktivierung von Schienenstrecken insgesamt 27 Millionen Euro für die kommenden Jahre zur Verfügung gestellt. Die Zellertalbahnstrecke hat dadurch die Aussicht auf eine 85-Prozent-Förderung bekommen, laut Antragsunterlagen steht eine Summe von 6,7 Millionen Euro im Raum, die das Land hinzuschließen könnte.

Die Sanierung der Gleisanlagen sowie die Modernisierung der Bahnübergänge und der Sicherungstechnik sind eine unverzichtbare Voraussetzung für den dauerhaften Betrieb der Strecke. Deshalb war es für uns GRÜNE ein wichtiges Anliegen, die Zellertalbahn im Koalitionsvertrag der Ampel-Regierung als gemeinsames Projekt zu benennen und die Mittel zur Verfügung zu stellen. Leider dauert das Verfahren sehr viel länger, als wir gehofft hatten. Wir konnten es selbst kaum glauben, dass im vergangenen Jahr der Betrieb komplett ausbleiben musste. Mittlerweile ist der Landesrechnungshof in das Projekt involviert und prüft die Zulässigkeit der Förderung. Diese Prüfung ist dadurch bedingt, dass die Zellertalbahn das erste Bahnprojekt wäre, in welches das Land nach der Verwaltungsvorschrift NE-Bahnen einsteigen würde. Es ist bedauerlich, dass Sie bereits so lange auf das Ergebnis warten mussten. Wir hoffen sehr auf einen baldigen und positiven Bescheid.



Für uns steht die Zellertalbahn als Sinnbild dafür, was sich in der Verkehrspolitik grundlegend ändern muss. Sie muss erkennen, dass sich das Mobilitätsverhalten zunehmend verändert und viele Menschen bewusst vom Auto auf den ÖPNV und SPNV umsteigen wollen. Sie muss erkennen, dass wir eine Investitionsoffensive in die Schieneninfrastruktur als Herzstück der Verkehrswende brauchen und faire Wettbewerbsbedingungen für umweltfreundliche Mobilität schaffen muss.

Wir wollen künftig weitere Angebotsverbesserungen umsetzen und – wo das sinnvoll ist – zusätzliche Verkehrsstationen und Haltepunkte entlang bestehender Bahnlinien einrichten. Damit schaffen wir nicht nur attraktive Angebote für die Menschen vor Ort, wir stärken auch den Schienenverkehr und erhöhen seine Wirtschaftlichkeit.

Seien Sie sich gewiss, dass wir das Thema Zellertalbahn aktiv verfolgen und mit dem Verkehrsministerium im regelmäßigen Austausch über den Verlauf sind und immer wieder für ein schnelles Ergebnis zum Förderantrag für die Baumaßnahmen zur Wiederinbetriebnahme eintreten. Bei Ihrer Kundgebung unterstützen Sie deshalb die GRÜNEN Kommunalpolitikerinnen und Kommunalpolitiker von vor Ort sowie unsere Bundestagsabgeordnete Tabea Rößner.

Herzliche Grüße,



Pia Schellhammer, MdL
Parlamentarische Geschäftsführerin
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
im Landtag Rheinland-Pfalz



Jutta Blatzheim-Roegler, MdL
stellv. Fraktionsvorsitzende/ Sprecherin für Mobilität
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
im Landtag Rheinland-Pfalz